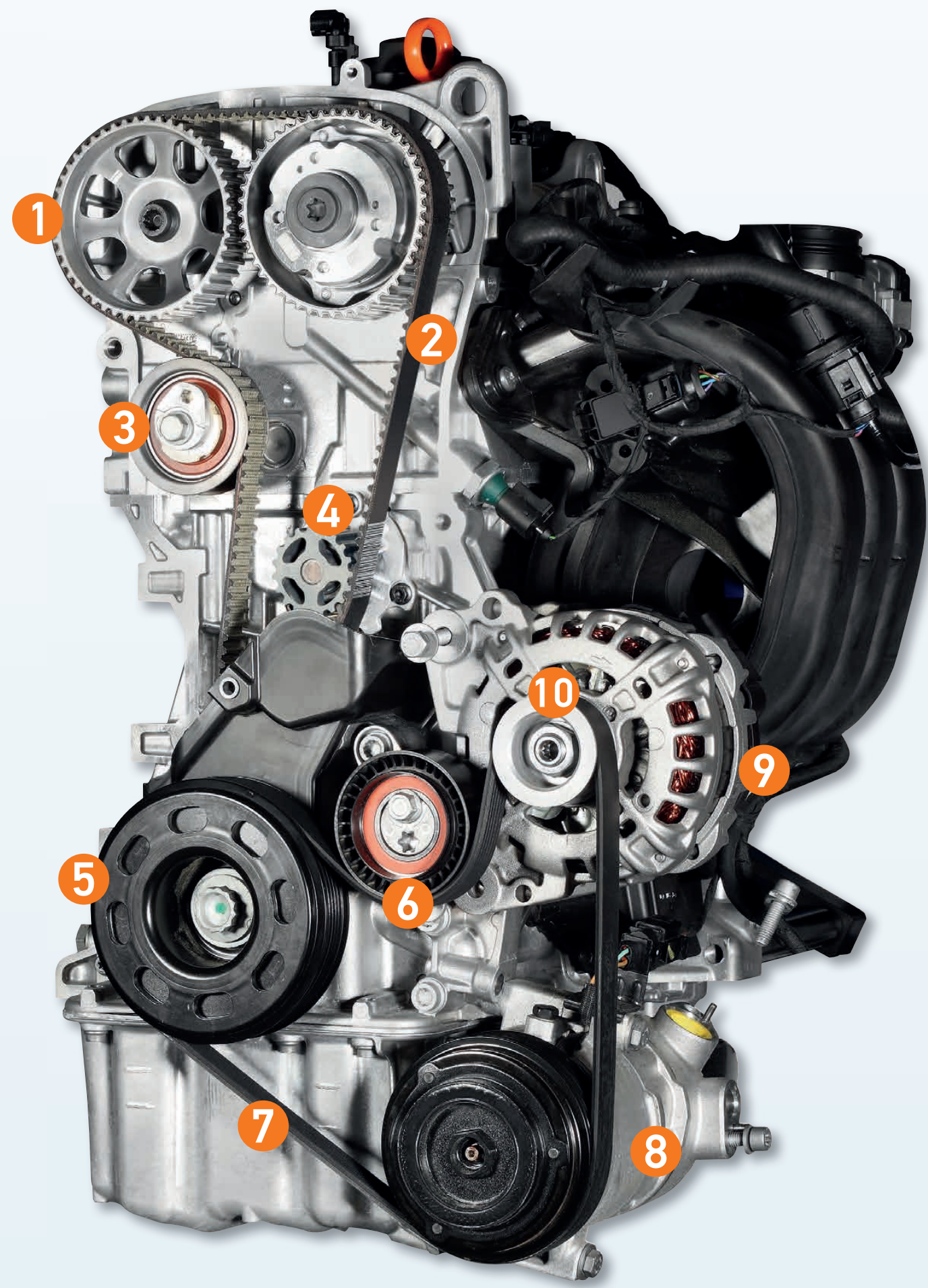


Juegos de kits de distribución con bomba de refrigerante

¿Qué debe tenerse en cuenta a la hora de sustituirlos?

La transmisión mediante correa y sus componentes



- | | |
|---|--|
| 1 Piñón de árbol de levas | 6 Rodillo tensor de la correa trapezoidal estriada |
| 2 Correa dentada | 7 Correa trapezoidal estriada |
| 3 Rodillo tensor de la correa dentada | 8 Compresor de aire acondicionado |
| 4 Bomba de refrigerante | 9 Alternador |
| 5 Plato del cigüeñal con amortiguador de vibraciones de torsión | 10 Polea con rueda libre |

Sustitución de la correa dentada

¿Qué piezas deben sustituirse y comprobarse?

¿Qué otras tareas son necesarias?

- Renovar la correa dentada junto con rodillos tensores, rodillos guía y rodillos de inversión
- Comprobar la correa trapezoidal estriada, los elementos tensores, los rodillos guía, y la rueda libre del alternador, y renovarlos si es necesario
- Comprobar el amortiguador de vibraciones de torsión y renovarlo si es necesario
- Lavar el sistema de refrigeración
- La bomba de refrigerante debería sustituirse
- Comprobar el termostato del refrigerante y la tapa de cierre del radiador, y sustituirlos en caso necesario
- Renovar el líquido refrigerante
- Purgar el sistema de refrigeración y comprobar su estanqueidad

Sustitución de la bomba de refrigerante

¿Qué debe tenerse en cuenta a la hora de sustituir la bomba de refrigerante?

- Averiguar la causa del fallo de la bomba
- Lavar el sistema de refrigeración
- Los elementos de tracción (correas, rodillos, tensores) deberían sustituirse
- Comprobar el termostato del refrigerante y la tapa de cierre del radiador, y sustituirlos en caso necesario
- Renovar el líquido refrigerante
- Purgar el sistema de refrigeración y comprobar su estanqueidad

Deberán respetarse siempre las instrucciones y especificaciones del fabricante del vehículo.

Correa dentada



La correa dentada (correa de distribución) es la encargada de mover las poleas dentadas del cigüeñal y del árbol de levas mediante una sujeción denominada en arrastre, y de mantener el sincronismo de las válvulas. Para dirigir la correa por la dirección adecuada se emplean distintos tipos de rodillos tensores y rodillos guía. Normalmente, cuando deba sustituirse una correa de la distribución, también deberán sustituirse todos los componentes del sistema, incluida la bomba de refrigerante. Si no se sustituyeran absolutamente todos los componentes, se corre el riesgo de que todo el sistema de transmisión falle de manera prematura, o incluso de que se produzcan daños en el motor.

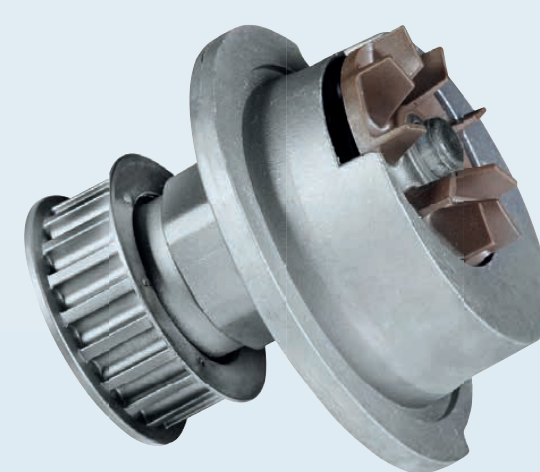
La correa está deteriorada

Si la correa presenta un aspecto muy quebradizo o si tiene grietas en la parte trasera, puede deberse a la edad o a que no esté bien tensada. En cualquier caso deberá cambiarse inmediatamente. En caso contrario, el motor podría quedar dañado.

La correa está rota

Si la correa se rompe, puede ser debido a que se ha tensado demasiado, a la edad o a que no se ha montado correctamente. Antes de sustituirla deberá comprobarse si ha provocado algún daño en el motor.

Bombas de refrigerante



Las bombas de refrigerante son accionadas normalmente mediante una correa dentada y conducen el líquido refrigerante a través del circuito de refrigeración del motor. La bomba de refrigerante es en realidad una pieza de desgaste y, por tanto, deberá revisarse y sustituirse con cierta regularidad. Generalmente, para sustituir la bomba deberá desmontarse todo el sistema de distribución. De esta manera, al cambiar la bomba también podrá cambiarse al mismo tiempo la correa dentada. Sólo así podrá evitarse el riesgo de que el sistema de distribución falle prematuramente, o de que se produzcan daños en el motor.

La bomba de refrigerante presenta corrosión

Si la bomba de refrigerante está dañada debido a la corrosión, pierde eficacia y puede provocar un sobrecalentamiento del motor. Antes de sustituir la bomba deberá lavarse el sistema de refrigeración.

La bomba de refrigerante no es estanca

Los restos de líquido refrigerante son un claro indicio de que la bomba ya no es estanca. Si se pierde agua del radiador, podría producirse un sobrecalentamiento del motor. En este caso deberá sustituirse la bomba inmediatamente.